

MONTAGGIO DELLE SOSPENSIONI

Operazioni preliminari:

Le operazioni descritte di seguito, devono essere effettuate per montare correttamente le sospensioni sulla moto in modo tale da poter realmente apprezzare il lavoro effettuato dal preparatore.

Montare delle sospensioni revisionate e preparate su una ciclistica non perfettamente mantenuta ed efficiente, vanifica in parte (ed a volte anche del tutto) il lavoro svolto dal preparatore delle sospensioni.

Manutenzione della ciclistica

In occasione della revisione e preparazione del monoammortizzatore, prima di rimontarlo sulla moto, provvedere allo smontaggio, pulizia e lubrificazione e se necessario la sostituzione dei cuscinetti di forcellone e leveraggi ai quali è vincolato. Tale precauzione, è indispensabile per non vanificare parte del lavoro svolto dal preparatore.



Montaggio delle sospensioni

Qualora non se ne abbiano i mezzi o le capacità è allora preferibile far effettuare lo smontaggio, la manutenzione ed il successivo montaggio delle sospensioni ad un meccanico esperto che adempirà alle indispensabili operazioni descritte di seguito.

Rimuovere le sospensioni dall'imballo di spedizione con attenzione in modo tale da non danneggiarle.

Porre le forcelle in posizione verticale per permetterne lo spurgo dell'aria presente nelle cartucce interne durante il trasporto (forcelle a cartuccia aperta).



Rimontare il monoammortizzatore serrando i dadi di vincolo al forcellone ed al telaio secondo la coppia prescritta dal manuale di uso e manutenzione.

Pulire bene i fori di montaggio nelle piastre di sterzo.



Infilati gli steli nei foderi, allinearli alla medesima altezza e serrare i bulloni leggermente in modo tale da trattenerli ma permetterne un leggero movimento di assetamento durante l'assemblaggio dell'insieme completo di ruota.

Lucidare il perno ruota con della carta abrasiva fine sporcata di olio, quindi, ingrassarlo bene in modo tale da garantire un corretto scorrimento del perno nei piedini della forcella.

Montare la ruota ed allineare correttamente gli steli con il perno ruota seguendo la procedura di montaggio, assestamento e serraggio normalmente descritta in tutti i manuale di istruzione.

Serrare i bulloni di fissaggio dei foderi nelle piastre ed i bulloni del perno ruota alla coppia di serraggio prevista.

Regolazione posizione forcella

Verificare l'altezza delle forcelle nella piastra di sterzo accertandosi di averla montata all'altezza indicata dal manuale di uso e manutenzione così da garantire il corretto allineamento di base della ciclistica.

Eventuali variazioni rispetto all'allineamento standard saranno poi da effettuare nel corso delle prove di guida, sempre entro i limiti prescritti dal costruttore.

Regolazione del precarico del mono ammortizzatore.

Premessa indispensabile, la molla installata deve essere adeguata al proprio peso.

- Prendere un metro e fissarlo con del nastro adesivo al parafango posteriore della moto, più o meno in asse con il perno ruota.



- Aprire completamente i registri di compressione ed estensione (e se presente, anche il registro di regolazione della compressione alte velocità)
- Con la moto posizionata sul cavalletto e le ruote sollevate da terra, annotare la misura letta in corrispondenza del perno.

- Togliere il cavalletto in modo tale da appoggiare la moto a terra e premere sul parafrangente alcune volte facendo lavorare la sospensione in modo tale che si assesti, dopo di che, rilevare nuovamente al misura rilevata dal metro in corrispondenza del perno.
- La differenza tra il valore rilevato con le ruote sollevate da terra ed il valore rilevato con la moto appoggiata è il sag statico.
- Tale valore deve essere regolato alla misura riportata nel manuale di uso e manutenzione della nostra motocicletta. Qualora non lo fosse, stringere o allentare la ghiera di precarico della molla sull'ammortizzatore e ripetere le operazioni sopra descritte fin quando non si raggiunge il valore corretto.
- Terminata la regolazione del precarico, riportare i registri idraulici nella posizione precedentemente.



Terminato il montaggio di monoammortizzatore e forcella effettuare un primo giro di rodaggio per far assestare la posizione di montaggio delle varie parti e spurgare l'aria eventualmente travasata nelle cartucce durante il trasporto.

In conclusione, eseguire un corretto e scrupoloso lavoro di manutenzione della ciclistica, montaggio e regolazione di partenza delle sospensioni. La moto sarà ora pronta per essere utilizzata così da poter effettuare le regolazioni finali, certi di una sincera risposta delle sospensioni in base al lavoro svolto dal preparatore a cui sono state affidate.

Testo: Edoardo